

環境法政策レポート

DAIKAN

CONTENTS	「環境法政策を読む」	… 1
	2015年8月25日から2015年9月25日までに公布された主な環境法令	… 3
	2015年8月25日から2015年9月25日までに公表された今後施行を予定されている主な環境法令	… 3
	2015年8月25日から2015年9月25日までの主な行政情報	… 3
	2015年8月25日から2015年9月25日までの主な裁判情報	… 7
	2015年8月25日から2015年9月25日までの主なニュース	… 7

「環境法政策を読む」自動車リサイクル法施行状況

産業構造審議会産業技術環境分科会廃棄物・リサイクル小委員会自動車リサイクルWG
中央環境審議会循環型社会部会自動車リサイクル専門委員会
第43回合同会議

9月14日、昨年8月から審議されてきた自動車リサイクル制度の見直しについて、今回で審議を終了し、報告書が中央環境審議会循環型社会部会に報告される。平成26年度自動車リサイクル法施行状況の報告も行われた。

□ 平成26年度自動車リサイクル法の施行状況（概要）

(1) 自動車メーカー等による再資源化等の実施状況

使用済引取台数は、例年並みで推移しており、各社とも基準を上回るリサイクル率を達成している。自動車リサイクル法の事業者登録は、年々、減少する傾向にある。

①平成26年度 使用済自動車引取台数 333万台（H25年度：343万台、H24年度：341万台）

②自動車メーカーの3品目の引取状況

品目	フロン類	エアバッグ類	ASR
引取報告件数	2,904,066	2,403,905	3,101,651

③平成26年度 再資源化状況 <リサイクル率(%)>

	シュレッダーダスト	エアバッグ類
基準	30(平成17年度～)、50(平成22年度～)、70(平成27年度～)	85
H26年度実績	96.8～98.1	94～95

(2) 自動車リサイクル法の事業者登録・許可の状況（平成26年度末時点）

引取業者	フロン類回収業者	解体業者	破砕業者	合計
35,814	11,455	4,928	1,119	53,316

「環境法政策を読む」自動車リサイクル法施行状況

(3) リサイクル料金の預託状況

預託台数が、昨年に比べて新車登録時、引取時ともに減っているため、預託金額も減少している。

①平成 26 年度預託別実績

	新車登録時	引取時	合計
預託台数	5,303,013	95,691	5,398,704
預託金額(千円)	54,939,195	482,800	55,421,995

②預託台数及び預託金額残高(平成 26 年度) ③輸出返還の状況(平成 26 年度)

預託台数(台)	預託金額残高(千円)	輸出による返還台数(台)	預託返還金額(千円)
78,433,659	840,897,875	1,500,145	18,641,811

(4) 不法投棄対策、不適正保管及び離島対策の状況

①不法投棄・不適正保管実績(平成 26 年度末累計)

- ・全国の不法投棄・不適正保管車両は、7,226 台と横ばい(前年度末比 128 台減)。
- ・100 台以上の大規模案件はやや増加。(9 件、1,704 台; 前年度末比 528 台) 増。

②離島対策の実績

- ・平成 26 年度は、87 市町村における、23,380 台の処理に対し支援を実施。
- ・平成 27 年度は、82 市町村における、25,234 台の処理への支援を計画。

□ 使用済自動車用鉛蓄電池のリサイクル(自主スキームの運用状況)

平成 24 年 7 月本格運用開始の自主スキームは、平成 27 年 7 月末登録数で排出事業者(販売店等)が 8,142 件、回収事業者 95 社、解体事業者 14 社。

使用済自動車用鉛蓄電池リサイクルシステム運用実績

	単位	平成 25 年度	平成 26 年度
排出事業者数	件	7,511	8,094
リサイクル処理件数	件	35,685	32,203
処理量(電池)	トン	13,717	11,763
処理費用	百万円	575.2	492.7

課題となっていた離島からの回収ルートの一部地域(佐渡島、五島列島等)で開始した。その他地域についても回収ルートを構築中である。

【委員からの主な意見】

- 次世代自動車のリサイクルのための回収の仕組みを考えてほしい。
- 廃鉛バッテリーの海外へのインフォーマルでの流出が続いているのではないかと?

■ 事業者における留意点

自動車リサイクル制度の状況も、次世代自動車の登場や経済全般の影響も受けて変化していく中で、本合同会議の報告を踏まえて施策の具体化についての検討も開始される。事業者として、議論の方向性に留意していく必要がある。