

《産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況》

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況（平成27年4月現在）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） H26.11時点	参考：台数（割合） H25.9時点
全保有台数	17 台（100%）	16 台（100%）
平成6年規制適合車	1 台（6%）	1 台（6%）
平成12年基準排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆	4 台（24%）	4 台（25%）
平成12年基準排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	1 台（6%）	1 台（6%）
平成17年規制適合車	1 台（6%）	1 台（6%）
平成17年基準PM10%低減重量車☆	4 台（24%）	4 台（25%）
平成21年規制適合車	1 台（6%）	1 台（6%）
平成22年規制適合車	5 台（29%）	4 台（25%）

【低排出ガス車の導入目標】平成28年3月末までに、平成17年基準低排出ガス車の占める割合を全保有台数の69%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況（平成27年4月現在）

運搬車の排ガスレベル	台数（割合） H26.11時点	参考：台数（割合） H25.9時点
全保有台数	17 台（100%）	16 台（100%）
平成27年度燃費基準達成車	7 台（41%）	6 台（38%）

【低燃費車の導入目標】平成28年3月末までに、平成27年燃費基準達成車の占める割合を全保有台数の54%以上とする。

<運搬車>

	車両形式	積載量	積載可能寸法 全長×幅×高さ (mm)	保有台数
1	2 t ダンプ車	2,550kg	6,580×2,230×2,750	1台
2	4 t ダンプ車	3,500kg	5,400×2,200×2,490	1台
3	10 t ダンプ車	10,000kg	7,580×2,490×3,170	1台
4	10 t ダンプ車	10,900kg	11,130×2,490×3,420	1台
5	2 t コンテナ車	2,000kg	4,330×1,690×1,970	1台
6	4 t コンテナ車	3,000kg	4,350×1,700×1,990	1台
7	4 t コンテナ車	3,350kg	5,860×2,200×2,430	1台
8	4 t コンテナ車	3,550kg	6,180×2,200×2,420	1台
9	4 t コンテナ車	3,550kg	5,900×2,210×2,420	1台
10	4 t コンテナ車	3,650kg	5,870×2,200×2,490	1台
11	4 t コンテナ車	3,650kg	5,880×2,200×2,490	1台
12	4 t コンテナ車	3,700kg	5,990×2,210×2,450	1台
13	4 t コンテナ車	3,700kg	5,870×2,200×2,490	1台
14	2 t キャブオーバ	2,000kg	6,180×2,040×2,200	1台
15	2 t キャブオーバ	1,500kg	4,690×1,690×1,980	1台
16	4 t コンテナ車	3,850kg	5,830×2,230×2,420	1台
17	3.5 t キャブオーバ	2,950kg	6,220×2,220×2,260	1台

<積替保管施設>

	所在地	面積	積替え保管を行う 産業廃棄物の種類	積替えのための 保管上限	備考（設備の概要等）
1	大阪市鶴見区 焼野3丁目 2番79号	51.6m ²	<産業廃棄物> 1. 燃え殻 2. 汚泥 3. 廃油 4. 廃酸 5. 廃アルカリ 6. 廃プラスチック類 7. 紙くず 8. 木くず 9. 繊維くず 10. 動植物性残渣 11. ゴムくず 12. 金属くず 13. ガラスくず 14. 鋳さい 15. がれき類 16. ばいじん 17. 処分するために処理したもの (石綿含有産業廃棄物を含む) 以上17種類	55.2m ³	積み上げ高さ3m
2	大阪市鶴見区 焼野3丁目 2番79号	37.9m ²	<特別管理産業廃棄物> 1. 汚泥 2. 廃油 3. 廃酸 4. 廃アルカリ 5. 廃石綿等 以上5種類	58.8m ³	積み上げ高さ2.2m