

《産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況》

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	令和5年10月30日時点	令和5年9月15日時点
全保有台数	23台 (100%)	23台 (100%)
① 平成7年規制適合車	0台 (0%)	0台 (0%)
② 平成15年規制適合、平成12年基準PM75%低減レベル車	1台 (4%)	1台 (4%)
③ 平成16年規制適合、平成12年基準PM75%低減適合車	1台 (4%)	1台 (4%)
④ 平成17年規制達成車	0台 (0%)	0台 (0%)
⑤ 平成17年規制PM10%低減達成車	5台 (22%)	5台 (22%)
⑥ 平成17年規制NOx・PM10%低減達成車	1台 (4%)	1台 (4%)
⑦ 平成19年基準適合 排出ガス75%低減車	1台 (4%)	1台 (4%)
⑧ 平成21年規制達成車	1台 (4%)	1台 (4%)
⑨ 平成22年規制達成車	2台 (9%)	2台 (9%)
⑩ 平成22年規制排出ガス10%低減達成車	4台 (17%)	4台 (17%)
⑪ 平成28年規制達成車	7台 (30%)	6台 (26%)
⑫ 平成28年規制排出ガス10%低減達成車	1台 (4%)	1台 (4%)

【低排出ガス車の導入目標】令和7年3月末までに、平成22年規制排出ガス車の占める割合を全保有台数の70%以上とする。

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

運搬車の燃費低減レベル	台数(割合)		参考:台数(割合)
	令和5年10月30日時点	令和5年9月15日時点	
全保有台数	23台 (100%)	23台 (100%)	
① 平成27年度燃費基準達成車	19台 (83%)	18台 (78%)	
② 平成27年度燃費基準10%向上達成車	1台 (4%)	1台 (4%)	
③ 平成27年度燃費基準25%向上達成車	1台 (4%)	1台 (4%)	

【低燃費車の導入目標】令和7年3月末までに、平成27年燃費基準10%向上達成車の占める割合を全保有台数の30%以上とする。

<運搬車>

(令和5年10月30日現在)

	車両形式	積載量(kg)	車両寸法 全長×幅×高さ(mm)			保有台数
1	2tコンテナ車	2,000	4,330 ×	1,690 ×	1,970	1台
2	2tキャブオーバ	2,000	6,180 ×	2,040 ×	2,200	1台
3	2.75tユニック車	2,750	6,220 ×	2,180 ×	2,750	1台
4	2.85tダンプ車	2,850	5,530 ×	2,200 ×	2,540	1台
5	2.95tパワーゲート車	2,950	6,220 ×	2,220 ×	2,260	1台
6	4tコンテナ車	3,350	5,860 ×	2,200 ×	2,430	1台
7	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1台
8	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1台
9	4tコンテナ車	3,500	5,850 ×	2,200 ×	2,400	1台
10	4tコンテナ車	3,300	5,880 ×	2,200 ×	2,400	1台
11	4tコンテナ車	3,650	5,880 ×	2,200 ×	2,490	1台
12	4tコンテナ車	3,700	5,990 ×	2,210 ×	2,450	1台
13	4tコンテナ車	3,700	5,870 ×	2,200 ×	2,490	1台
14	4tコンテナ車	3,200	5,860 ×	2,200 ×	2,430	1台
15	4tコンテナ車	3,850	5,830 ×	2,230 ×	2,420	1台
16	10tダンプ車	9,900	7,580 ×	2,490 ×	3,200	1台
17	10tダンプ車	10,500	11,130 ×	2,500 ×	3,420	1台
18	10tダンプ車	11,400	11,280 ×	2,490 ×	3,550	1台
19	10tダンプ車	11,400	11,280 ×	2,490 ×	3,550	1台
20	10tダンプ車	11,400	11,280 ×	2,490 ×	3,550	1台
21	10tダンプ車	11,900	11,430 ×	2,490 ×	2,980	1台
22	軽貨物バン	350	3,390 ×	1,470 ×	1,890	1台
23	バキューム車	2,300	6,300 ×	2,190 ×	2,700	1台
24	7tコンテナ車	7,700	6,250 ×	2,290 ×	2,500	1台